

FECHA	12/05/2022 (Día / Mes / Año)
-------	---------------------------------

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:	ZIPAQUIRA - BARBOSA - BUCARAMANGA - RUTA COMUNEROS		
UNIDAD EJECUTORA:	GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3	DIRECCION TERRITORIAL:	CUNDINAMARCA
		SEMANA No.:	47 del 6/05/2022 al 12/05/2022 Último Informe Semanal Si ☐
		(Numeración consecutiva)	
SUPERVISOR CONTRATO INTERVENITORIA:	GUSTAVO VARGAS LEYTON	GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:	PAOLA AVILA
OBJETO CONTRATO DE OBRA:	MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRON - PIEDIECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACION VISION 2030"		

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Los tramos a intervenir del corredor vía Zipaquirá – Barbosa – Bucaramanga, Girón - Piedecuesta, comprende dos componentes, el mejoramiento de la vía existente y la construcción de la segunda calzada entre el Peaje Casablanca (PR 40+000) y el municipio de Ubaté (PR 67+113) incluyendo la Variante de Zipaquirá sumando un total de 34 km aproximadamente

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Construcción de la segunda calzada de la variante de Zipaquirá ruta 45ACND con un total de 7 km aproximadamente, la sección tipo es de un ancho de corona de 11,3 con dos carriles de 3,55m, bermas de 3m al costado derecho de la circulación vehicular y 1m en otro costado, una cuneta con ancho de 1,1m en el costado izquierdo en el sentido de la circulación vehicular y hondo de 50cm, en el costado derecho. La estructura de pavimento está conformada por una sub base granular SGB-38 de 15cm, Base tratada con Asfalto (BTA) 15cm, Capa intermedia de mezcla asfáltica semidensa MSC 25 de 11cm y una capa de rodadura de mezcla asfáltica densa MDC-19 de 6cm con un total de 47 cm. Construcción de dos intersecciones, una en el cruce de la Variante con la vía Zipaquirá - Nemocón en el sitio denominado Ave Colombiana y el segundo en el empalme de la Variante con la ruta 45 A 04 en el sitio denominado Noventa Grados. Incluye, para la Variante de Zipaquirá, la construcción de 54 alcantarillas que prolongan la obras de la calzada existente.

Mantenimiento y/o mejoramiento de carpeta de rodadura por medio de parches con mezcla en caliente tipo MSC 25 y MDC-25 entre los municipios de Zipaquirá - Ubaté y Chiquinquirá en una longitud de 97 km.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENCIÓN:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL MHC 063			INTERVENTOR:	CONSORCIO ICEACSA - TPE		
INTEGRANTES:	MHC INGENIERIA Y CONSTRUCCION DE OBRAS CIVILES SAs - MARIO ALBERTO HUERTAS COTES			INTEGRANTES:	TPE GETINSA EUROESTUDIOS - ICEACSA CONSULTORES SUCURSAL COLOMBIA		
CONTRATO No.	989 DE 2021	VALOR INICIAL:	\$ 465.288.090.475,00	CONTRATO No.	971 DE 2021	VALOR INICIAL:	\$ 33.499.857.438,00
FECHA DE INICIO:	21/06/2021	VALOR ADICIONES:	\$ 18.580.051.078,00	FECHA DE INICIO:	21/06/2021	VALOR ADICIONES:	\$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	20/12/2030	VALOR ACUMULADO:	\$ 483.868.141.553,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	20/12/2030	VALOR ACUMULADO:	\$ 33.499.857.438,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	20/12/2030		\$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	20/12/2030	VALOR ANTICIPO:	\$ -
			\$ -			VALOR AMORTIZADO:	\$ -
			\$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	\$ -

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 11.235.709.523	\$ 41.984.812.983	\$ 42.128.571.429	\$ 56.171.428.571
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 11.235.709.523	\$ 23.404.761.905	\$ -	\$ -
	SALDO DE VIGENCIA	\$ -	\$ 14.198.354.941	\$ 42.128.571.429	\$ 56.171.428.571
INTERVENTORIA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 2.552.238.390	\$ 1.595.238.096	\$ 2.871.428.571	\$ 3.828.571.429
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 2.674.603.808	\$ 68.309.787	\$ -	\$ -
	SALDO DE VIGENCIA	\$ -	\$ 1.526.928.308	\$ 2.871.428.571	\$ 3.828.571.429

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA	
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	\$ 372.403.621.166,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	\$ 16.251.371.925,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	\$ 38.016.776.324,00
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	\$ 217.165.404.399,00
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	\$ 1.396.872.010,00
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	\$ 16.251.371.925,00
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	\$ 39.413.648.324,00
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	\$ 23.162.276.409,00
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	\$ 574.351.630,00
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	\$ 1.429.052.567,00

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: _____

PERIODO FACTURADO: mar-22

VALOR FACTURA: \$ 5.509.759.746,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

ANTICIPOS		
Otorgado \$	\$	-
Amortizado \$	\$	-
Saldo \$	\$	-

	INDICADOR I/O
En el mes:	0,02
Acumulado:	0,07

INTERVENTORÍA		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	\$ 2.674.603.808,00	7,98%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	\$ 2.674.603.808,00	7,98%

INVERSIÓN PROGRAMADA	\$	81.083.446,50	0,24%
EN LA SEMANA			
INVERSIÓN EJECUTADA EN	\$	81.083.446,50	0,24%
LA SEMANA			

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 10/03/2022

PERIODO FACTURADO: ene-22

VALOR FACTURA: \$ 288.710.546,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Las facturas del mes de febrero y marzo se encuentra en revisión por parte de la gerencia de grandes proyectos

ANTICIPOS	
Otorgado \$	\$ -
Amortizado \$	\$ -
Saldo \$	\$ -

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %	4.76%	Avance o Atraso Físico %	5.45%
Meta Física Ejecutada %	10.21%		

MAQUINARIA Y EQUIPO

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2021	Vigencia 2022	Avance Físico	Tramoayo sector 1	Tramoayo sector 2	Tramoayo sector (n)	Total (Vigencia 2021 y 2022)	%
Estudios y diseños	%	100%	15%	34%	Prog Ejec					
km Explanación	km	34.00	0.50	2.50	Prog Ejec	4.00 4.85			3.00 3.00	133.33% 161.55%
km Base y Subbase	km	34.00	-	3.00	Prog Ejec	4.00 0.61			3.00 3.00	133.33% 20.3%
Km Pavimentados	km	34.00	-	3.00	Prog Ejec	4.00 0.61			3.00 3.00	133.33% 20.3%
km Mantenimiento	km	97.00	92.00	32.00	Prog Físic	12.18 12.18	27.00	27.00	45.00	45.0%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Planta de concreto asfáltico 50 Tonh	1	1
Planta de trituración 10 Tonh	1	1
Reminoradora de asfalto	1	1
Retroexcavadora sobre oruga 120 HP	2	3
Motoinventadora 120 HP	2	3
Compactor Vibratorio 8 Ton	2	6
Compactor Neumático 8 Ton	2	2
Volquetes	10	79
Perforadora Jumbo (3 Brazos)	2	1
Perforadora Jumbo (2 Brazos)	2	2
Bomba de inyección lechada (2m3/h)	2	1
Total	27	96

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: VARIANTE ZIPAQUIRÁ

TRAMO Y/O SECTOR 2: PEAJE CASA BLANCA - UBATÉ

	PROCESO Misiónal EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL						
					VERSIÓN	1	
					PÁGINA		
						FECHA	12/05/2022 (Día / Mes / Año)
IV. GESTIÓN AMBIENTAL							
FUENTES DE MATERIALES				PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL			
UBICACIÓN: Mina Cerros de Canigó y La Quinta, <u>ubicada en la vereda El Olivo, en jurisdicción del municipio de Cúgua, Cundinamarca.</u>				ZONAS DE DEPÓSITO: SI _____ NO _____ N/A _____ X _____ LICENCIA AMBIENTAL: SI _____ NO _____ N/A _____ APROVECHAMIENTO FORESTAL: SI _____ NO _____ N/A _____ CONCESIÓN DE AGUAS: SI _____ NO _____ N/A _____ OCUPACIÓN DE CAUCES: SI _____ NO _____ N/A _____ VERTIMIENTOS: SI _____ NO _____ N/A _____ EMISIONES: SI _____ NO _____ N/A _____ OTROS (Especificar cual) SI _____ NO _____ N/A _____ X _____			
UBICACIÓN: Cantera la Suiza, Km 29 costado sur vía <u>El Vino - La Vega, Vereda Sabaneta,</u>				PERMISO MINERO: SI _____ NO _____ LICENCIA AMBIENTAL: SI _____ NO _____			
UBICACIÓN: Cantera Los Pinos, KM 55 VÍA, Zipaquirá- <u>Ubate, Sutatausa, Cundinamarca.</u>				PERMISO MINERO: SI _____ NO _____ LICENCIA AMBIENTAL: SI _____ NO _____			
UBICACIÓN: Cantera Ingeogravias, Vereda Neusa, <u>Zipaquirá-Ubaté, Sutatausa, Cundinamarca.</u>				PERMISO MINERO: SI _____ NO _____ LICENCIA AMBIENTAL: SI _____ NO _____			
UBICACIÓN: Cantera La Resaca, vereda Yerbabuena, <u>Chia, Cundinamarca.</u>				PERMISO MINERO: SI _____ NO _____ LICENCIA AMBIENTAL: SI _____ NO _____			
OBSERVACIONES: A continuación se relaciona las licencias ambientales de las fuentes de materiales anteriormente mencionadas.Resolución 1711 de 1999 La zanja,Resolución 2576 de 1996 La quinta, Resolución 1421 de 1997 El Triángulo, Resolución 0467 de 2014 Los Pinos y Resolución 0059 de 2015 La Resaca.				OBSERVACIONES: El contrato se encuentra en la etapa de construcción y revisión de estudios y diseños. la licencia ambiental otorgada a la co cesion comuneros es cedida en su totalidad al INVIAS y se inician actividades de cesión parcial para el proyecto al Contratista.			
P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)							
ESTADO: Aprobado por la Interventoría V4 y con pronunciamiento de recibido por INVIAS.							
V. GESTION SOCIAL							
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		OBRA	INTER	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:	30	OBSERVACIONES: EL 11 DE JULIO DE 2021 SE LLEVO A CABO LA SOCIALIZACION DEL PROYECTO A ALCALDES Y CONCEJALES DE LOS MUNICIPIOS INVOLUCRADOS CON LA EJECUCION DEL PROYECTO , CON LA PRESENCIA DEL DIRECTOR GENERAL DEL INVIAS. LOS DIAS 28, 29 Y 30 DE JULIO DE 2021 SE LEVARON A CABO 6 SOCIALIZACIONES CON LAS COMUNIDADES DE LOS MUNICIPIOS DE COGUA, NEMOCÓN, TAUSA, SUTATAUSA, UBATE Y FÚQUENE. LOS DIAS 3 Y 5 DE AGOSTO SE LEVARON A CABO 2 SOCIALIZACIONES CON LAS COMUNIDADES DE SUSAY SIMIJACA RESPECTIVAMENTE. EL DIA 25 DE OCTUBRE DE 2021, SE LLEVÓ A CABO REUNIÓN DE INICIO DE OBRA SEGMENTO DE LA VARIANTE PARA LOS MUNICIPIOS DE ZIPAQUIRÁ, COGUA Y NEMOCÓN. LOS DIAS 15 Y 16 DE FEBRERO SE LEVARON A CABO REUNIONES DE SOCIALIZACIÓN DE DISEÑOS FASE 2 EN LOS MUNICIPIOS DE NEMOCÓN, TAUSA, SUTATAUSA Y UBATE. SE HAN REALIZADO REUNIONES EXTRAORDINARIAS PARA ATENDER SOLICITUDES POR PARTE DE LA COMUNIDAD, INVIAS E INTERVENTORIA.	
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		118	35	No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:	147		
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		58	24	DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:	SAU EN UBATE KM 1.5 VIA UBATE - BOGOTA EDS UBATE TERPEL LOCAL 105		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		118	11	SAU BARANDILLAS EN ZIPAQUIRA CALLE 3 No. 6-196 BARRIO BARANDILLAS			
TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:		298		Horario de atención SAU lunes a viernes: 7:00 am a 12:00 pm - 1:00 pm a 5:00 pm; sábados: 7:00 am a 10:00 am			
VI. GESTIÓN PREDIAL							
TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:				425	OBSERVACIONES:LOS AVALUOS APROBADOS Y PREDIOS ADQUIRIDOS CORRESPONDEN A LOS YA COMPRADOS POR LA ANI PARA LA SEGUNDA CALZADA DE LA VARIANTE DE ZIPAQUIRÁ Y QUE FUERON VERIFICADOS A TRAVES DEL CONTRATO ACTUAL DE OBRA CON EL INVIAS. SON 47 PREDIOS ADQUIRIDOS POR LA ANI, VERIFICADO SIN PASIVOS, Y FICHAS NUEVAS APROBADAS Y UN AVALÚO.		
FICHAS PEDIALES APROBADAS:				48			
AVALUOS APROBADOS:				47			
PREDIOS ADQUIRIDOS:							
VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD							
Se realiza las siguientes observaciones al informe mensual del componente de sostenibilidad NO 5:							
1. El documento entregado por el Contratista posee una caracterización de actividades desarrolladas dentro del marco de ejecución del contrato, sin embargo dichas actividades deben articularse con las mediciones presentadas en los formatos anexos al informe; así mismo dentro del documento, los resultados de las mediciones deben presentarse junto con un análisis de estas, y un plan de mejora continua donde se exponga de manera concreta lo que el contratista espera mejorar mes a mes. 2. El documento debe estructurarse de tal forma que se presenten las actividades dentro de los 4 pilares de sostenibilidad de la política de sostenibilidad del INVIAS, los cuales son: o Proyectos sostenibles o Infraestructura y comunidades sostenibles o Institucionalidad sostenible o Innovación sostenible 3. Es preciso que, si bien dentro de dicho informe podrían llegar a manifestar la no ejecución de las actividades en los ejes de comunidades sostenibles, institucionalidad sostenible e innovación sostenible para el periodo del informe, esta interventoría manifiesta la necesidad de ejecutar actividades dentro de estos ejes, de acuerdo con las obligaciones contractuales, que contempla la implementación de la política de sostenibilidad del INVIAS en su totalidad, no solo en el eje de proyectos sostenibles en donde se enmarcan el diligenciamiento de los formatos tanto de consumo energético como de cálculo de emisiones tal y como se ha entregado en el informe objeto de la presente revisión. 4. Con base en lo anterior, la interventoría manifiesta que, se encuentra a la espera de recibir las aclaraciones pertinentes a las observaciones anteriormente manifestadas, o la versión corregida del informe para proceder con su respectiva aprobación.							
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS							
AMBIENTAL							
En esta semana se realizan inspecciones a los subcontratistas a cargo de las obras hidráulicas y demás personal de la obra para verificar el manejo y recolección de residuos en los frentes de obra, así mismo, se hace acompañamiento a la función de las obras hidráulicas con el objeto de validar que no se presenten derrames de concreto ni hidrocarburos, revisar que usen de manera pertinente el plástico en la bomba de concreto, al momento de lubricar formaleas, engrasado de las corbatas y toma de muestras de concreto para laboratorio.							
Durante el recorrido diario en los frentes de obra se observó que la polsombra existente en el cierre perimetral se encuentra deteriorada y algunos postes inclinados específicamente en el sector de obra Petromil, obra 49, sector de obra 90° y Paso ancho, razón por la cual se le indica al contratista llevar a cabo el mantenimiento de la misma con el objeto de evitar posibles accidentes con los usuarios que transitan la vía debido a que al estar suelta la polsombra ésta se dispone por acción del viento sobre la vía existente, facilitando así mismo, la dispersión de material particulado en las zonas de acopio temporal de material de construcción, ante esto, el contratista responde haciendo el respectivo mantenimiento del cierre perimetral y continúa con la instalación de la nueva polsombra por el sector de obra 1, una vez finalicen este tramo continuarán por los otras zonas de obra.							
Se lleva a cabo la inspección de los puntos ecológicos, unidades sanitarias y punto de almacenamiento de materiales peligrosos. Respecto al centro de almacenamiento de residuos peligrosos. Durante la revisión anterior, se evidencia el lavado de las unidades sanitarias por parte de la empresa SeptiClean, la cual lo realiza dos veces a la semana, los días lunes y jueves. Se ha evidenciado también la respectiva señalización del centro de almacenamiento de residuos peligrosos, puntos ecológicos y de las piscinas para lavado de Mixer, auto homigoneras, bombas de concreto y mangueras.							
Se llevó a cabo la revisión del manejo del recurso hídrico en el cual, se evidencia que con uso de la ballenera y bomba de inyección se extrae el agua lluvia empozada en las obras hidráulicas, para posteriormente ser depositadas sobre su mismo caudal, esto con el fin de facilitar el desempeño de las labores de construcción para el personal implicado. Además, se observó la construcción de nuevas piscinas para lavado de maquinaria y se evidenció su uso pertinente para el lavado de mangueras, auto homigoneras y mezcladoras de concreto.							
En cuanto al suministro de agua para uso de riego del suelo y actividades a desarrollar en la obra, el contratista está abasteciéndose a través de un carro tanque proveniente del acueducto de Ubaté, el cual la suministra en calidad de donación.							
Se logra evidenciar durante recorrido, que el material de construcción dispuesto en el sector de obra Petromil, está siendo cubierto con plástico de manera pertinente y acorde a lo estipulado en las fichas de PMA.							
Se continúa con actividades de descapeo y relleno de material en el separador con ayuda de la Retroexcavadora de oruga y de la mini retro – excavadora con el objeto de continuar con las actividades de construcción de la doble calzada.							
El día 6 de mayo de 2022 se realiza acompañamiento a los estudiantes de Ingeniería civil de la Universidad UNINIMUTO sede Zipaquirá, quienes asistieron a través del programa “Del aula a la obra” el cual pertenece a la línea estratégica educativa.							
Durante la semana, se evidenció en el frente de obra sector Petromil desorden y desaseo, por tal motivo se procedió a comunicarle al contratista y solicitar la limpieza y organización de esta zona. Además, se observaron derrames de hidrocarburos generados por rupturas de mangueras de la maquinaria pesada y el correcto carpado de las volquetas que transportan el material de construcción.							
En sector de obra 32, se observó que el área ambiental del contratista procedió a realizar cierre perimetral dentro de la obra con el objeto de aislar las cuerdas eléctricas que se encuentran a una altura bastante baja.							
El 7 de mayo de 2022, se solicita al área ambiental del contratista dar un mejor manejo del material de construcción acopiado en el sector de obra 1, puesto que al estar alto el acopio y debido a las lluvias éste se esparció sobre el carril izquierdo de la vía, ocasionando suciedad del mismo. Además, se recomendó mejorar los accesos a los frentes de obra con la cinta de seguridad.							
En el sector de obra Cruce PTAR, se evidencia el desvío del cauce del agua por medio de zanja y tubería con el objeto de facilitar las actividades constructivas de la obra hidráulica.							
El 10 de mayo de 2022, en el sector de obra 48 se observa el corte de los excesos de base tratada con asfalto-BTA con el objeto de nivelar las juntas, este residuo se llevó al centro de operación de MHC para su debida disposición. Adicional a esto, se evidenció la limpieza de la subbase de obra 45 a la 48 con ayuda del minicargador con escoba para la posterior aplicación de la emulsión asfáltica.							
El día 11 de mayo de 2022, se procedió a realizar acompañamiento al contratista al municipio de Fúquene y Capellanía (PR23+00, PR20-750, PR20+950, PR16+230), para la recolección y disposición del material rocoso generado por el derrumbe que se presentó durante la noche del 10/05/2022. El material recolectado fue de aproximadamente 60 m³, que corresponden a cuatro viajes de una volqueta doble troque. Este material fue dispuesto en el predio La Florida, ubicado en el sector de Capellanía. Ante esto, el contratista adquirió como compromiso lo siguiente: “Por compensación y para las obras de las aguas, realizarán una excavación mecánica de la zanja con el fin de evitar problemas a futuro.”							
SOCIAL							
El día 05 Mayo del presente año, se realizó verificación a las 3 actividades de arqueología que se están ejecutando en la variante de Zipaquir							

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MisiónAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MNI-IN-15-FR-3
		VERSION	1
		PÁGINA	
		FECHA	12/05/2022 (Día / Mes / Año)
El 9 de mayo del 2022, se llevo a cabo la visitas en campo de los (4) requerimientos ubicados en los municipios de: Sututasa, Ubaté y Susa; las cuales fueron atendidas por parte del área técnica y social del contratista e interventoría. Dos de las solicitudes fueron resueltas a satisfacción de los peticionarios, los restantes continúan en proceso para dar pronta solución por parte del contratista.			
El día 10 de mayo de 2022, se realizó visita al punto SAU de Barandillas, para verificar los formatos de PQRS, logística de las actividades de las líneas estratégicas de INVÍAS y la puesta en marcha de las actividades a ejecutar en el mes de mayo.			
Los días 10 y 11 de mayo del 2022n, se llevó a cabo visita de la especialista de arqueología con el fin de verificar las actividades de: Rescate, monitoreo y prospección que actualmente se están llevando a cabo en el sector la Variante de Zipaquirá. De igual forma, se realizó mesa de trabajo que tenía como objetivo evaluar los resultados de prospección intensiva sitio 2, metodología de rescate, cronograma y presupuesto. Además de la revisión de pendientes (informe y arqueología pública) Acta 6			
PREDIAL			
Continúa revisión de estudios y diseños, y la licencia ambiental para la ejecución del proyecto, en la franja del Buffer ambiental, con modificaciones a la licencia para lo requerido en la intersección de AVE Colombiana y la Estructuración de los diseños en fase 3 de la segunda calzada del peaje de Casa Blanca a Ubaté. Las fichas 031, 06D, 09D y 022D del tramo 1 de la variante de Zipaquirá, en revisión de la SS INVÍAS para Vo. Bo., de no objeción; se verifica la carpeta digital del estudio de títulos 012D, los estudios de títulos de las carpetas prediales 01D, 021, 011D y con los expedientes prediales en revisión de la SS INVÍAS para Vo. Bo., de no objeción. Se revisó el informe predial bimensual No. 4 con anexos tira y sabana predial, de lo que se enviaron observaciones de la interventoría al contratista. Se revisa diagnóstico predial de la variante de Zipaquirá entregado por el contratista en versión 3, por las partes técnica jurídica y valuatoria. Se revisaron por parte de la interventoría los permisos de intervención enviados por el contratista de los predios 02D, 011D, 012D, y 041. Se revisan fichas prediales 041 ajustes de observaciones dadas por la interventoría con carta C971-784-2022, y respuesta D-00662 con verificación de topografía contratista e interventoría; y en revisión fichas 0141, 0148, 0151 y 0161, para verificación de topografía de campo. Se da respuesta a la carta D-00708 que atiende la carta de apremio por atrasos en la gestión predial C971-777-2022.			
TECNICA			
La Interventoría informa que el Comité de contratación del Invías aprobó el 29 de abril del 2022 la adición No. 1 para el contrato de obra 989-2021 por valor de \$18.580.051.078 incluido IVA respaldados con el certificado de disponibilidad presupuestal No. 127522 distribuidos en Rubro C-2401-0600-41-0-2401008-02, Fuente Nación, Recurso 13 por la suma de \$4.978.450.040 y Rubro C-2401-0600-41-0-2401023-02, Fuente Nación, Recurso 13 por la suma de \$13.601.601.038.			
Continúan las actividades de construcción de la segunda calzada de la Variante de Zipaquirá realizando las siguientes actividades: K 0+010 - K 0+084: Se encuentra en corona de terraplén , ramal de acceso de la intersección de 90° a la variante de Zipaquirá K 0+084 - K 0+125: Se encuentra en corona de terraplén , ramal de acceso de al intersección de 90° a la variante de Zipaquirá K 0+125 - K 0+245 : Se encuentra en corona de terraplén, ramal de acceso de la intersección de 90° a la variante de Zipaquirá K 0+245 - K 0+330: Se encuentra en corona de terraplén, ramal de acceso de la intersección de 90° a la variante de Zipaquirá. K 0+370 - K 0+440: Se encuentra en la capa de base tratada con asfalto (BTA) K 6+555 - K 6+615: Se encuentra en la capa de base tratada con asfalto (BTA) K 6+560 - K 6+370: Se encuentra en la capa de base tratada con asfalto (BTA) K 6+290 - K 6+370: Se encuentra en la capa de subbase granular K 6+290 - K 6+240: Se encuentra instalada BTA K 6+240 - K 6+120: Se encuentra instalada BTA K 6+120 - K 6+030: Se encuentra instalada BTA K 6+030 - K 5+950: Instalación de base tratada con asfalto BTA K 5+950 - K 5+780: Instalación de geotextil y subbase granular K 5+780 - K 5+650: Se encuentra en corona de terraplén K5+640 - K 5+550: continúa mejoramiento de suelo para instalación de geo bloques. Interventoría solicito al Contratista la entrega del detalle constructivo ajustado teniendo en cuenta el tamaño y modulación de los bloques K 5+550 - K 5+340: Instalación 5ta capa de terraplén - corona K 5+340: Retorno: K0+028-K0+216 Se realiza extensión y compactación de tercera y cuarta capa de terraplén K 5+340 - K 5+160: Se encuentra en sexta capa de terraplén. Entre el K5+170 y K5+200 se realiza escarificación para retiro de fallo en la capa de terraplén K 5+160 - K 5+100: Se encuentra en corona de terraplén. Se realiza conformación de capa corona K 5+100 - K 5+000: Se encuentra en corona de terraplén K 5+000 - K 4+950: Se encuentra en corona de terraplén K 4+950 - K 4+860: Se encuentra en corona de terraplén K 4+860 - K 4+800: Se encuentra en corona de terraplén K 4+800 - K 4+750: Se encuentra en corona de terraplén K 4+750 - K 4+620: Se encuentra en cuarta capa de terraplén (zona con rescate arqueológico K4+630 - K4+660) K 4+620 - K 4+555: Extensión y compactación de cuarta capa de terraplén K 4+600 - K4+480: Instalación de 6ta capa de terraplén K 4+470 - K 4+354: En segunda capa de terraplén. Se realiza escarificación entre el K4+400 y K4+480 para retiro de fallos en la capa de terraplén K 4+354 - K 4+120: Se realizo extensión y compactación de segunda capa de terraplén K 4+120 - K 4+065: Finaliza mejoramiento de suelo con pedraplén e inicio extensión y compactación de primera capa de terraplén K 4+050 - K 3+900: instalación de 4ta capa de terraplén K 3+900 - K 3+640: instalación de 4ta capa de terraplén K 3+600 - K 3+550: Continúa instalación de pedraplén K 3+550 - K 3+500: excavación para estructura de vía K 3+495 - K 3+450: instalación de geotextil y 1er capa de terraplén K 3+450 - K 3+370: instalación de sello con material adecuado para terraplén K 3+310 - K 3+370: Zona con hallazgos arqueológico, se inicia actividades de rescate de tiestos K 3+280 - K 3+135: Se encuentra con retiro de capa vegetal (pasto) K 1+995 - K 1+880: instalación de geotextil y 1er capa de terraplén K 1+880 - K 1+750: conformación 2da capa de rajón K 1+458 - K 1+350: Instalación de pedraplén K 1+350 - K 1+280: Instalación de pedraplén K 1+320- K 0+750: Se encuentra con retiro de capa vegetal (pasto) con zonas de excavación iniciadas K0+780 - K 0+700: retiro de capa vegetal			
En la semana se ejecutaron las siguientes cantidades aproximadamente de excavación de la explanación: 2333m3, Terraplén 7102m3 y pedraplén compacto: 2896m3			
Se encuentra ejecutado las siguientes longitudes acumuladas por actividades en la construcción de la segunda calzada : Descapote: 6km, Excavación de explanación 5,664km, pedraplén 4,993km, Terraplén 3,881km, Subbase SGB-38 0,900 km, BTA 0,677 Km. De la longitud ejecutada de terraplén se encuentra en corona 2155m			
Durante la semana se presentó una disminución en las precipitaciones permitiendo un aumento gradual en las actividades de granulares, lo cual ha permitido realizar la instalación de subbase granular proveniente de cantera la Quinta y base tratada con asfalto, así mismo, se ha podido avanzar con mayor ritmo en la construcción de obras hidráulicas.			
El horario de trabajo evidenciado durante la semana para la ejecución de las actividades de obra es de 6:00am - 7:00 pm			
La Interventoría registra el siguiente equipo en campo, incluyendo el mínimo requerido y el adicional para el cumplimiento de las metas físicas: (3) Retroexcavadora de oruga, (1) Miniexcavadora de oruga, (1) Retrocargador, (3) Cargadores, (3) minicargadores, (3) Wheeldozer (tornadera), (5) Bulldozer de Oruga, (3) Motoniveladoras, (6) Vibrocompactadores de rodillo, (1) vibrocompactador mixto, (1) Benitlin, (1) Carrotanque de agua (Balienera), (6) Volquetes Tipo dumper, (2) Auto hormigonera, (1) Bomba de concreto, (2) Torres de iluminación, (1) Grúa telescópica, (1) compresor, (72) volquetes doble troque y (1) terminadoras de asfalto en el frente de la Variante de Zipaquirá			
Dentro del control de calidad se avanza en la toma de densidades con el ensayo de cono y arena y densímetro nuclear para verificar el cumplimiento del porcentaje de compactación y porcentaje de humedad con el humidómetro (Speedy) de las diferentes capas del terraplén en material adecuado. En los sitios que se inicia la excavación se evalúa la resistencia del suelo con el ensayo del Penetrómetro dinámico de cono. La interventoría ha realizado la toma de muestra de los diferentes materiales para realizar el control de los ensayos a través de un laboratorio externo. Se verificaron para las actividades de demarcación de borde y eje los espesores secos y la reflectividad.			
Continúa la construcción para la prolongación de las obras transversales existentes en la Variante de Zipaquirá ejecutando las siguientes actividades: K 0+154- Obra No 54 (Box 1x1): se realiza conformación de pedraplén para aletas de encole. Están instalados los módulos prefabricados así como la emboquillada en las juntas. K 0+251 - Obra No 53 (Box 2x2): Se encuentran fundida los módulos 1 y 2 K 6+720 - Obra No 52 (Box 2x2): Se encuentran fundida los módulos 1 y 2 K 6+475 - Obra No 51 (Box de 1x1): Inicia la construcción de la caja. K 6+330 - Obra No 50 (Box de 3x3): Obra finalizada K 6+295 - Obra No 49 (Box de 1x1): Se encuentra fundida caja de transición pendiente aletas K 6+240 - Obra No 48 (Box de 1x1): Se encuentra fundida losa inferior de caja de transición y en amarre de acero muros K 6+122 - Obra No 47 (Box de 1x1): Se realiza encofrado y fundida de muros de caja arqueta K 6+017 - Obra No 46 (Box de 1x1): se realiza fundida de vástago de caja arqueta K 5+892 - Obra No 45 (Box de 1x1): se realiza armado de acero para muros de caja arqueta K 5+752 - Obra No 44 (Box de 1x1): Se realiza conformación de pedraplén para solado de aletas en encole K 5+637 - Obra No 43 (Alcantarilla de 90cm): continúa instalación de tubería en concreto de 900mm y atraque tramo 2, adecuación de terreno para fundir solado de aletas de encole K 5+595 - Obra No 42 (Box de 3x3): Se realiza fundida de aletas de encole K 5+577 - Obra No 41 (Box de 4x4): Se funde losa inferior de modulo 3, no se reporta avance K 5+289 - Obra No 40 (Alcantarilla de 90cm): Se realiza instalación de tubería de 900mm, atraque en concreto y relleno en material adecuado tramo 2 K 5+218 - Obra No 39 (Box 1x1): Instalado los módulos prefabricados, pendiente aletas y caja de transición K 5+154 - Obra No 38 (Box 3x3): Se instala geodréñ planar, se realiza encofrado para fundir aleta de encole K 5+096 - Obra No 37 (Box 1x1): Están instalados los módulos prefabricados así como la emboquillada en las juntas. Pendiente obras de entrada y salida K 4+951 - Obra No 36 (Box 1x1): Están instalados los módulos prefabricados así como la emboquillada en las juntas. Excavación para aleta de encole K 4+765 - Obra No 35 (box 1x1): Están instalados los módulos prefabricados así como la emboquillada en las juntas. Pendiente obras de entrada y salida K 4+686 - Obra No 34 (Box 1x1): Inicia instalación de módulos prefabricados K 4+555 - Obra No 33 (Box 1x1): Están instalados los módulos prefabricados así como la emboquillada en las juntas. Pendiente obras de entrada y salida K 4+355 - Obra No 32 (Box 1x1): Instalados prefabricados tramo 1 y 2, pendiente estructura de encole y caja K 4+075 - Obra No 31 (Box 1x1): Se realiza mejoramiento de suelo cimiento, se funde solado de limpieza e inicia instalación de módulos prefabricados K 3+892 - Obra No 30 (Box 1x1): excavación y mejoramiento para fundir solado para aletas en encole K 3+840 - Obra No 29 (Box 1x1): Fundida de solado y concreto ciclopoe para dentellón en encole K 3+675 - Obra No 28 (Box 1x1): Excavada, mejorado el suelo con rajón y fundido solado de limpieza K 3+641 - Obra No 27 (Box 1x1): Se encuentra fundida módulos 2 y 3, losa entre aletas, pendiente losa superior modulo 1 K 3+568 - Obra No 26 (Box 1x1): Fundida de solado de limpieza K 3+476 - Obra No 25 (Box 1x1): Conformación de pedraplén y solado de limpieza K 3+280 - Obra No 24 (Box 1x1): Se realiza instalación de pedraplén y sello K 2+130 - Obra No 15: (Box3x3) : Se realiza fundida de placa inferior módulo 1 y vástago módulo 3 K 2+010 - Obra No 14 (Box2x2): Se realiza fundida de vástago módulo 3 K 1+866 - Obra No 13 (Box 1x1): excavación y mejoramiento de suelo de cimentación K 1+420 - Obra No 9 (Box1x1): Inicia excavación para construcción de la prolongación de box culvert K 1+299 - Obra No 8 (Box 2x2): Inicia excavación para construcción de la prolongación de box culvert K 1+120 - Obra No 7 (Box 1x1): Inicia excavación para construcción de la prolongación de box culvert K 1+028 - Obra No 5 (Box 1x1): Inicia excavación para construcción de la prolongación de box culvert K 0+956 - Obra No 4 (Box 2x2): se encuentra fundida losa inferior modulo 1,2,3 y muros de modulo 1			
En la semana se ejecutaron cantidades de: Concreto 28 Mpa 82,2m3			
El 11 de mayo de 2022 se realiza el comité de obra No. 18, dentro de los compromisos adquiridos se encuentran: Terminar la instalación del laboratorio, entregar esquema de instalación de geobloques, entrega de ajuste de diseño de los cabezales de obras hidráulicas, continuar la actividad de taphucos entre Zipaquirá - Chiquinquirá, radicación de APU pintura en plástico. Envié de propuesta por parte de ENEL para el manejo de la redes que se necesiten trasladar para garantizar la construcción de la intersección de Ave Colombiana, Entrega de caracterización de la subbase granular proveniente de la cantera de Dromos			
Se realiza demarcación horizontal en la Ruta 45A04 entre los PR53+0000 y PR55+0000 realizando pintura de eje de vía			
Se realiza jornada de taphucos entre el sector de 90 grados y el peaje de Casa Blanca, así como por la calle 8 entre carrera 36 y cruce de Ave Colombiana.			
Se realiza retiro de material de derrumbe en la Ruta 45A05 en en los PR16+0230, PR20+0750, PR20+0950 y PR23+0000.			
Se realiza verificación en la demarcación horizontal realizando el ensayo de retroreflectividad en la Ruta 45A05 entre los PR30+0000 y PR37+0400			
Se realiza verificación de bandas alertadoras y señalización vertical, encontrando que está pendiente la instalación de señales de superficie risada y los pictogramas en la Ruta 45A05 PR33+500			
En cuanto las actividades de estudios y diseños, Continúan las actividades de topográfica para obtención de información consistentes en la nivelación y contra nivelación geométrica, levantamiento de obras hidráulicas existentes replanteo de buffer ambiental, cálculos y organización de información según normativa Invías. Se esta realizando los ajustes al diseño geométrico de la planta entre el Peaje de Casablanca y Ubaté			
CORRESPONDENCIA			
El 06 de mayo de 2022 se recibió el oficio D-000000692 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Radicación Avalúos Comerciales Variante de Zipaquirá.” junto con su anexo:https://we.tl-ZmzpK9AczK			
El 04 de mayo de 2022 se recibió el oficio D-000000694 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Reiteración a D-201 del 10 de septiembre de 2021 Derecho de petición: Solicitud información técnica “de las Redes Existentes de Alta Tensión, Media Tensión, Baja Tensión, Alumbrado Público y el Plan de Expansión de Redes de Alta Tensión,Media Tensión, Baja Tensión, Alumbrado Público e inventario de la infraestructura y de las redes de telecomunicaciones, fibra óptica y demás de TELEFONICA COLOMBIA TELECOMUNICACIONES S.A. E.S.P.” ubicadas en el corredor del contrato de la referencia, para la Variante Zipaquirá” junto con su anexo:https://docs.b360.autodesk.com/shares/7941682a-7f60-4c04-b109-830b566616e2			

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MisiónAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	12/05/2022 (Día / Mes / Año)
El 04 de mayo de 2022 se recibió el oficio D-00000695 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Reiteración a D-202 del 10 de Septiembre de 2021 Derecho de petición: Solicitud información técnica “de las Redes Existentes de Alta Tensión, Media Tensión, Baja Tensión, Alumbrado Público y el Plan de Expansión de Redes de Alta Tensión,Media Tensión, Baja Tensión, Alumbrado Público e inventario de la infraestructura y de las redes de telecomunicaciones, fibra óptica y demás de TELEFONICA COLOMBIA TELECOMUNICACIONES S.A. E.S.P.” ubicadas en el corredor del contrato de la referencia, para la Segunda Calzada Peaje Casablanca Ubaté.”” Junto con su anexo: https://docs.b360.autodesk.com/shares/ed480f62-60a-41c6-b474-b5492b0f1536			
El 03 de mayo de 2022 se recibió el oficio SMC-GGP2 24447 de INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS con asunto: TRASLADO SOLICITUD DERECHO DE PETICIÓN PERSONERPIA MUNICIPAL DE SUTATAUSA // SMC-GGP2 24447			
El 04 de mayo de 2022 se recibió el oficio D-000000703 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Solicitud de disposición de mayor personal técnico en obra. Respuesta al R-000000130, C971-575-2022			
El 04 de mayo de 2022 se recibió el oficio 175-1-2150 de CONSORCIO GESTION VIAL con asunto: RESPUESTA RADICADO INVIAS 39942 y 40303 OFICIO “GS–2022–047464–DECUN / RETRA-REMSA-29.25 ENVIO INFORME ESPECIAL DE POLICIA EN SEGURIDAD VIAL 035” (175-3-2250). // FICIO 175-1-2150 RESPUESTA RADICADO INVIAS 39942 y 40303 OFICIO “GS–2022–047464–DECUN / RETRA-REMSA-29.25 ENVIO INFORME ESPECIAL DE POLICIA EN SEGURIDAD VIAL 035” (175-3-2250).			
El 04 de mayo de 2022 se recibió el oficio D-000000708 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Respuesta al oficio C971-777-2022 de 21/04/2022, con radicado interno R-000000318			
El 05 de mayo de 2022 se recibió el oficio D-000000710 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Informe Semanal 45 de actividades de Estudios y Diseños.” Junto con su anexo: https://docs.b360.autodesk.com/shares/96ac8b48-dd24-4e77-801a-5313112524f8			
El 05 de mayo de 2022 se recibió el oficio DT-CUN 23557 de INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS con asunto: Respuesta a Entrada No. 40981 con Fecha 25/04/2022 “CORREO ELECTRONICO - C971-792-2022 Propuesta Picacho” // Correspondencia del Instituto Nacional de Vías - oficios: DT-CUN 23557			
El 05 de mayo de 2022 se recibió el oficio DT-CUN 23716 de INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS con asunto: Derecho de petición traslado por alcaldía municipal de Zipaquirá por medio de radicado INVIAS No. Detalle 17672 de QRS #18123 del 28/04/2022 // Correspondencia del Instituto Nacional de Vías - oficios: DT-CUN 23716			
El 05 de mayo de 2022 se recibió el oficio DT-CUN 23906 de INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS con asunto: Respuesta a Entrada No. 40305 con Fecha 22/04/2022 // Correspondencia del Instituto Nacional de Vías - oficios: DT-CUN 23906			
El 05 de mayo de 2022 se recibió el oficio D-000000711 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Caracterización material Subbase Granular clase A”			
El 05 de mayo de 2022 se recibió el oficio D-000000713 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Respuesta a oficio C971-765-2022 (R-299), Entrega de diseño geométrico en planta del tramo Peaje Casablanca-Ubaté para aprobación versión B.” Junto con su anexo: https://docs.b360.autodesk.com/shares/bcc8d690-425c-41e3-bf02-21e017d149df			
El 05 de mayo de 2022 se recibió el oficio D-000000715 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Respuesta al documento R-000000137, C971-585-2022 con asunto: “Traslado oficio No. 16118 del 21/02/2022-Informe Policía Seguridad Vial			
El 05 de mayo de 2022 se recibió el oficio D-000000716 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Solicitud de reparación de obras ejecutadas, Respuesta al R-000000125, C971-571-2022”			
El 05 de mayo de 2022 se recibió el oficio D-000000717 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Registro de lluvias mes de Abril			
El 06 de mayo de 2022 se recibió el oficio SMC-GGP2 24447 de INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS con asunto: TRASLADO SOLICITUD DERECHO DE PETICIÓN PERSONERPIA MUNICIPAL DE SUTATAUSA // Correspondencia del Instituto nacional de Vías -oficios SMC-GGP2 24447			
El 06 de mayo de 2022 se recibió el oficio SMC-GGP2 24430 de INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS con asunto: Respuesta a Entrada No. 41703 con Fecha 26/04/2022 / Correspondencia del Instituto Nacional de Vías - oficios: SMC-GGP2 24430			
El 06 de mayo de 2022 se recibió el oficio SS 23188 de INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS con asunto: Respuesta a Entrada No. 36361 con Fecha 11/04/2022. Respuesta Remisión Plan de Inversión Social Versión 2, en el marco del Proyecto “Mejoramiento mediante la construcción y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la Ruta de los Comuneros (Zipaquirá - Barbosa - Bucaramanga; Girón - Piedecuesta) en los departamentos de Cundinamarca, Boyacá y Santander, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública “Vías para la legalidad y la reactivación visión 2030” Módulo 1”, Contrato de Obra 989 de 2020 y Contrato de Interventoría 971 de 2020.			
El 09 de mayo de 2022 se recibió el oficio D-000000718 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Respuesta a oficios C971-812-2022 (R-347) y C971-826-2022 (R-361) Traslado memorando SS 22175.” Junto con su anexos: 1. Enlace de BUFER DEL AREA DE RESERVA: https://docs.b360.autodesk.com/shares/deef3f89-0cd3-4893-a4ba-5a88a9223b1c 2. Enlace de DISEÑO GEOMETRICO APROBADO SECTOR 4 VARIANTE ZIPAQUIRA: https://docs.b360.autodesk.com/shares/f12d9104-2647-48d6-8366-d869abb89cd9 3. Enlace de BASES PARA EL DISEÑO GEOMETRICO APROBADO: https://docs.b360.autodesk.com/shares/2091e988-bd54-4da9-9316-4a4ed7fda4d9			
El 09 de mayo de 2022 se recibió el oficio D-000000719 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Solicitud aprobación del presupuesto para la ejecución de la Línea Sostenible / Jornada de Siembra Familiar del día 22 de abril de 2022.			
El 09 de mayo de 2022 se recibió el oficio D-000000720 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Entrega informe Ambiental			
El 09 de mayo de 2022 se recibió el oficio D-000000721 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Respuesta a su oficio C971-666-2022 / Traslado derecho de petición.			
El 09 de mayo de 2022 se recibió el oficio D-000000723 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Respuesta Oficio C971-758-2022 Solicitud atención insegura por riesgo eléctrico			

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MisiónAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSION	1
		PÁGINA	
		FECHA	12/05/2022 (Día / Mes / Año)
El 10 de mayo de 2022 se recibió el oficio D-000000726 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Afectación a bandas alertadoras por terceros.			
El 10 de mayo de 2022 se recibió el oficio D-000000727 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Respuesta al comunicado R-000000326, C971-788-2022 con asunto: "Mantenimiento preventivo-reparación de bandas alertadoras			
El 10 de mayo de 2022 se recibió el oficio D-000000728 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Caracterización material subbase granular clase A			
El 11 de mayo de 2022 se recibió el oficio D-000000729 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Entrega de Informes MEPI-Ensayos de laboratorio y certificados quipos de topografía- Abril 2022." junto con su anexo:https://we.tl/t-WJ9Kfzm4k			
El 10 de mayo de 2022 se recibió el oficio D-000000730 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Solicitud aprobación del presupuesto para la ejecución de las Líneas estratégicas de INVIAS entre los meses de marzo a julio de 2022.			
El 10 de mayo de 2022 se recibió el oficio D-000000732 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Entrega de Informe Volumen VIII. Estudio y Diseño de Estructuras – VA de Variante Zipaquirá Sector 5. ", correspondiente a la Intersección 90 grados." junto con su anexo:https://docs.b360.autodesk.com/shares/ec19a0771-8eb5-4f9d-9752-13504f6ce956			
El 10 de mayo de 2022 se recibió el oficio D-000000733 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Respuesta oficio C971-647-2022 Traslado derecho de petición 23909 del 11/03/2022			
El 10 de mayo de 2022 se recibió el oficio SMC-GGP2 24704 de INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS con asunto: ATENCIÓN SOLICITUD N° 42506 // Correspondencia del instituto nacional de vías -oficios SMC-GGP2 24704			
El 10 de mayo de 2022 se recibió el oficio SMC-GGP2 24944 de INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS con asunto: DERECHO PETICIÓN PERSONERÍA UBATÉ // Correspondencia del Instituto Nacional de Vías - oficios: SMC-GGP2 24944			
El 05 de mayo de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-826-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Reiteración solicitud respuesta C971-812-2022 Traslado memorando SS 22175			
El 05 de mayo de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-827-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Concepto Técnico del Diseño Preliminar de Cerro Picacho			
El 09 de mayo de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-828-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Comunicado Comunicado D-000000491; Respuesta C971-835-2022 (R-184) con asunto: "D-000000183 Revisión Comunicación Respuesta D-491 comunicado de interventoría C971-336-2021 (R291) de asunto "Alcance comunicado C971-328-2021 - Respuesta al comunicado D-317 Entrega del diseño geométrico de la Intersección Calle 8 Variante Zipaquirá VC." y alcance al comunicado D-59 con asunto "Respuesta C971-433- 2021 (R378) con asunto: "Respuesta D-491 comunicado de interventoría C971-336-2021 (R-291) de asunto Alcance comunicado C971-328-2021 - Respuesta al comunicado D-317 Entrega del diseño geométrico de la Intersección Calle 8 Variante Zipaquirá VC.			
El 09 de mayo de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-829-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: D-000000669: Reiteración al comunicado D-491 del 30/03/2022			
El 06 de mayo de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-830-2022 al Instituto Nacional de Vías - INVIAS con asunto: Acta de Obra No 10 marzo de 2022			
El 06 de mayo de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-830-2022 al Instituto Nacional de Vías - INVIAS con asunto: Acta de Obra No 10 marzo de 2022			
El 06 de mayo de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-831-2022 al Instituto Nacional de Vías - INVIAS con asunto: Contrato 989 de 2019 – Comunicación AME-828-2022 Vereda Rincón Santo en Cagua (Cundinamarca).			
El 06 de mayo de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-832-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Respuesta al comunicado D-000000426 -con asunto: Entrega de Actas de Vecindad Bandas Alertadoras de los municipios de Ubaté y Cagua.			
El 06 de mayo de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-833-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Respuesta al comunicado D-000000444 -con asunto: Entrega de Actas de Vecindad Bandas Alertadoras del municipio de Zipaquirá.			
El 06 de mayo de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-834-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Respuesta al comunicado D-000000419 -con asunto: Entrega de Actas de Vecindad Bandas Alertadoras de los municipios de Chiquinquirá y Susa.			
El 05 de mayo de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-835-2022 al Instituto Nacional de Vías - INVIAS con asunto: Comunicación SMC-GGP2 24447 (Mayo 03 de 2022). Solicitud de la Personería del Municipio de Sutatausa.			
El 06 de mayo de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-836-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Respuesta a sus comunicados D-000000651 y D-000000571 – Desglose administrativo para traslado de redes.			
El 06 de mayo de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-836-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Respuesta a sus comunicados D-000000651 y D-000000571 – Desglose administrativo para traslado de redes.			
El 06 de mayo de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-837-2022 al Instituto Nacional de Vías - INVIAS con asunto: Respuesta oficio Traslado comunicado INVIAS SMC-GGP2 20722. Presupuesto segunda calzada Variante Zipaquirá			
El 09 de mayo de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-838-2022 al Instituto Nacional de Vías - INVIAS con asunto: Respuesta a oficio DTCUN 23716 del 26/04/2022 – traslado derecho de petición con radicado INVIAS 17672 de QRS #18123.			
El 09 de mayo de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-839-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Respuesta su oficio D-000000711 – Caracterización material subbase granular clase A.			
El 06 de mayo de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-840-2022 al Instituto Nacional de Vías - INVIAS con asunto: Acta de Obra No 11 abril de 2022			
El 09 de mayo de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-841-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Contrato 989 de 2019 – Comunicación D-000000703 Personal en campo			
El 09 de mayo de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-841-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Contrato 989 de 2019 – Comunicación D-000000703 Personal en campo			
El 09 de mayo de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-842-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Respuesta al comunicado D-000000684 del 29 de abril de 2022.			
El 09 de mayo de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-843-2022 al Instituto Nacional de Vías - INVIAS con asunto: Entrega informe trimestral ambiental 3 correspondiente a los meses de enero, febrero y marzo.			
El 09 de mayo de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-844-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Alcance al oficio C971-555-2022 del 16 de febrero de 2022 con asunto: "Atención al oficio D-000000048 del 8 de enero de 2022, con asunto: Declaratoria de punto de alto riesgo sector Picacho K31+900."			
El 09 de mayo de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-845-2022 al Instituto Nacional de Vías - INVIAS con asunto: Documentos Soportes Derecho Petición Personería Ubaté			
El 09 de mayo de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-846-2022 al Instituto Nacional de Vías - INVIAS con asunto: Remisión de la pre acta ambiental N°12 correspondiente al mes de mayo de 2022.			
El 09 de mayo de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-846-2022 al Instituto Nacional de Vías - INVIAS con asunto: Remisión de la pre acta ambiental N°12 correspondiente al mes de mayo de 2022.			
El 09 de mayo de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-847-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Retraso en la construcción de la capa de subbase en la Variante de Zipaquirá.			
El 10/05/2022 de 101/05/2022 de 101/05/2022 la Interventoría remite el oficio C971-848-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Solicitud de concepto de respuesta al derecho de petición de la ciudadana María Castiblanco Guatava.			
El 11 de mayo de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-849-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Entrega de informes mensuales de calidad y de laboratorio.			
El 11 de mayo de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-850-2022 al Instituto Nacional de Vías - INVIAS con asunto: Respuesta derecho de petición No 23909			
El 11 de mayo de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-851-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Comunicado D-000000733: Respuesta oficio C971-647-2022			
El 11 de mayo de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-852-2022 al Instituto Nacional de Vías - INVIAS con asunto: Contrato 989 de 2021 Centro de Atención al Ciudadano - Respuesta a solicitud 38872- Comunicación 325 -04-2222 (abril 13 de 2022). Solicitud de la Personería Municipal de la Villa de San Diego Ubaté			
El 11 de mayo de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-853-2022 al Instituto Nacional de Vías - INVIAS con asunto: Respuesta traslado memorando SS 22175			
El 11 de mayo de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-854-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Comunicado D-000000667: Concepto Técnico de Geometría de Geobloque			
IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA			
Actividades sociales que se realizarán la siguiente semana: Verificación de Puntos SAU y Satélites; reunión requerimiento Condominio Susagua			
Continuar con el reforzamiento de señalización en sitios críticos de accidentalidad, mediante la instalación de señales verticales y demarcación, de acuerdo con los inventarios y esquemas realizados por parte de los especialistas de tránsito.			
Continuar los trabajos de descapote, excavación y mejoramiento de suelo de cimiento con pedraplén y extensión de material adecuado para terraplén. Reanudar la extensión de subbase granular, base tratada con asfalto en la Variante de Zipaquirá, así como verificación de los controles de calidad de materiales y procedimientos constructivos			
Avanzar en la construcción para la prolongación de los Box culverts existentes, incluyendo la construcción de la caja de transición y estructuras de salida o entrada en la Variante de Zipaquirá			
Continuar con los levantamientos topográficos en la Variante de Zipaquirá y el sector del peaje de Casablanca - Ubaté y controles de cotas de excavación, mejoramiento con pedraplén y extensión de suelo adecuado para la construcción del terraplén			
Continuar con los trabajos preliminares de instalación de campamentos, puntos de acopio de material, mantenimiento de cerramientos, localización de obras de drenaje.			
X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS			



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



INSTALACIÓN DE BASE TRATADA CON ASFALTO K5+950 - K6+040



Fundida de placa inferior módulo 1 Obra No. 15 K2+138



Jornada de tapahuecos entre el sector de 90 grado y el peaje de Casa Blanca



Demarcación horizontal, pintura eje de vía Ruta 45A05 PR33+0000 - PR35+0000



Remoción de material de derrumbes Ruta 45A05



Verificación de área de prospección arqueológica por pozos de sondeos



Implementación académica "del aula a la obra"



Inspección de unidades sanitarias



Inspección centro de almacenamiento de sustancias químicas y peligrosas

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO Misionál EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	12/05/2022 (Día / Mes / Año)
XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA		DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	
SEGUIMIENTO A LAS ACTIVIDADES DE EXCAVACIÓN, EXTENSIÓN Y COMPACTACIÓN DE PEDRAPLÉN, TERRAPLÉN, SUBBASE Y BASE TRATADA CON ASFALTO, CONSTRUCCIÓN DE PROLONGACIONES DE OBRAS DE DRENAJE EN LA VARIANTE DE ZIPAQUIRÁ, ACORDE A LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL INVÍAS Y PARTICULARES DEL PROYECTO			
REVISIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE 3 DE LA VARIANTE DE ZIPAQUIRÁ EN LO QUE RESPECTA A LAS INTERSECCIONES DE AVE COLOMBIANA, 90 GRADOS Y PORTACHUELO Y DISEÑOS GEOMÉTRICOS FASE 2 ENTRE PEAJE DE CASABLANCA - UBATE			
LA INTERVENTORÍA EMITÓ COMUNICADO SOLICITANDO AL CONTRATISTA PREPARAR UN PLAN DE CONTINGENCIA QUE PERMITA MINIMIZAR LOS ATRASOS QUE SE PRESENTAN EN PARTICULAR EN LA EJECUCIÓN DEL DESARROLLO DE ACTIVIDADES PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA SEGUNDA CALZADA DE LA VARIANTE DE ZIPAQUIRÁ, PARA DAR CUMPLIMIENTO CON LOS COMPROMISOS PACTADOS			
SE INFORMA AL INVÍAS A TRAVÉS DEL PRESENTE INFORME SEMANAL EL AGOTAMIENTO DE LOS RECURSOS DE LA VIGENCIA DE 2022 Y LA NECESIDAD DEL TRASLADO DE RECURSOS DE LA VIGENCIA DE 2023 PARA DAR CONTINUIDAD A LA CONSTRUCCIÓN DE LA SEGUNDA CALZADA DE VARIANTE DE ZIPAQUIRÁ			
DAR CONTINUIDAD A LOS TRÁMITES EN RELACIÓN A LA APROBACIÓN DE LA ADICIÓN NO 1, TALES COMO EL NUEVO PROGRAMA DE INVERSIONES, PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATISTA Y GARANTÍA ÚNICA Y SEGURO			
LA INTERVENTORÍA SOLICITÓ AL CONTRATISTA LA REMISIÓN DE LA REPROGRAMACIÓN DEL PROGRAMA DE INVERSIONES, PROGRAMA DE TRABAJO Y JUSTIFICACIÓN ACORDE A LAS OBSERVACIONES PREVIAMENTE EMITIDAS, PARA LA APROBACIÓN Y CONTINUAR CON EL TRÁMITE DE TRASLADO DE RECURSOS DE VIGENCIAS FUTURAS AL 2022 PARA EL CUMPLIMIENTO DE LA META FÍSICA DE 7 KM PAVIMENTADOS DE SEGUNDA CALZADA AL MES DE JULIO DE 2022.			
REVISIÓN, APROBACIÓN Y REMISIÓN DE ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS NO PREVISTOS PARA DAR CONTINUIDAD A LAS ACTIVIDADES DE OBRA.			
SEGUIMIENTO A LAS GESTIONES DE LA LICENCIA AMBIENTAL PARA LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO (CAMBIOS MENORES Y MODIFICACIONES).		NOMBRE:	
SEGUIMIENTO A LA IMPLEMENTACIÓN DE LOS PMT EN LOS FRENTES.; DEMARCACIÓN VIAL Y DE OBRAS EN LA VARIANTE DE ZIPAQUIRÁ, RUTA 45 A 04, RUTA 45 A 05 RUTA 45ACND.		Matrícula Profesional No.:	68202-16905 STD
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVÍAS. Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial			